

Huishoudelijk reglement RC de Fivelcrossers, Appingedam

Het is voor elk lid van belang dat er huishoudelijke regels zijn. Gezamenlijk kunnen we er dan op toezien dat een ieder zich aan het reglement houdt. De punten 1, 2 en 3 van dit reglement zijn van groot belang in verband met de geluidshinder en het huurcontract met de gemeente. Bij het NIET naleven van de genoemde punten is de gemeente bevoegd de met ons gesloten overeenkomst met directe ingang eenzijdig op te zeggen.

- 1 Het geluid van de modelauto's dient te voldoen aan het maximaal toelaatbaar geluidsniveau van 80 dB. Gemeten op een afstand van 10 meter (ter informatie hard schreeuwen is al meer dan 80 dB).
- 2 Gedurende de dagperiode tot 19:00 uur mag er met maximaal 10 auto's gelijktijdig op de baan gereden worden. Van 19:00 tot 21:00 uur mag er met maximaal 5 modelauto's tegelijkertijd worden gereden.
- 3 Modelauto's mogen alleen gestart worden op het circuit.
- 4 Er mag onder geen enkel beding met een modelauto op de fietscross baan worden gereden. Wanneer dit wel gebeurt zal het betreffende lid voor een periode van 3 maand worden geschorst.
- 5 Lid van de vereniging is men pas als de contributie voor het betreffende seizoen is voldaan. Het seizoen loopt van 1 april t/m 31 maart. De contributie voor leden t/m 17 jaar is 45 euro en 90 euro voor leden van 18 jaar en ouder.
- 6 Leden die bij aanvang van het seizoen hun contributie nog niet hebben voldaan, mogen geen gebruik maken van het circuit.
- 7 Het huishoudelijk reglement en het wedstrijdreglement zijn altijd aanwezig bij een van de bestuursleden. Dit in geval van twijfel wat wel en wat niet is toegestaan.
- 8 Ieder lid mag een introduc e  en keer op het circuit laten rijden onder zijn verantwoording. Een introduc e mag maar  en keer geintroduceerd worden.
- 9 Niet over de baanafzetting rijden en indien defect direct repareren.
- 10 Ieder lid is verplicht om bij het niet naleven van het huishoudelijk reglement door een ander lid dit direct aan het betreffende lid te melden. Bij voortdurende negeerens moet dit vooraf direct of wel z.s.m. aan het bestuur worden gemeld.
- 11 Bij herhaaldelijk niet naleven van het huishoudelijk reglement door een lid zal het betreffende lid de toegang tot het terrein worden geweigerd.
- 12 Bij herhaling van overtredingen, zal het bestuur overgaan tot royeren van het desbetreffende lid.
- 13 Het betreffende lid kan binnen een maand tegen deze beslissing in beroep gaan bij het bestuur.
- 14 Bij royeren van een lid wordt de contributie niet terug betaald.
- 15 Ieder lid is verplicht om bij het verlaten van het circuit het terrein netjes achter te laten (bv. vuilnis niet achterlaten)
- 16 Opzegging van het lidmaatschap dient schriftelijk en tenminste vier weken voor het verstrijken van het seizoen te geschieden.
- 17 Het melden van de frequentie is ten alle tijden verplicht. (een andere rijder die wil gaan rijden weet hierdoor wie op welk frequentie rijdt) kijk op het frequentiebord om te zien of jou frequentie vrij is.
- 18 Indien er rijders zijn met gelijke frequenties is men verplicht de frequentie na 15 minuten gebruik vrij te geven voor de andere rijder.
- 19 Tijdens het testen van de zender in het rennerskwartier of in de nabijheid van het circuit is art. 17 verplicht (schakel dus nooit de zender in als er andere rijders aan het rijden zijn, tenzij je zeker weet dat de frequenties niet door iemand anders in gebruik is.
- 20 Het is niet toegestaan wanneer er meerdere rijders aan het rijden zijn om met een ingeschakelde zender over het circuit te lopen of om van daaruit de modelauto te besturen.
- 21 De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door derden.
- 22 Schade veroorzaakt tijdens het racen door een andere deelnemer kan niet op deze worden verhaald.
- 23 Schade aangebracht of ontdekking van vernieling aan terrein, gebouwen enz. dient men onmiddellijk aan het bestuur te melden.
- 24 GEEF OOK BEGINNENDE RIJDERS EEN KANS OM VAN DE BAAN GEBRUIK TE MAKEN.
- 25 in alle gevallen waarin het huishoudelijk reglement niet voorziet beslist het bestuur.